



Voordeliger vliegen?

Kies voor een overstap!

Wie goedkoop naar een verre bestemming wil, kan aan boord stappen bij een prijsvechter voor een directe vlucht, maar ook kiezen voor overstapcadeautjes van traditionele maatschappijen. Een overstap maakt je reis goedkoper en soms zelfs leuker, bijvoorbeeld als je een vijfsterrenhotel en gratis stadstoer krijgt.

Tekst **Daan Vermeer**

Het liefst stappen reizigers zo dicht mogelijk bij huis op het vliegtuig, om pas op de vakantiebestemming weer uit te stappen. Vakantietijd is immers schaars en dus kostbaar. Luchtvaartmaatschappijen spelen daarop in: wie zo snel mogelijk van A naar B wil vliegen, betaalt daar een prijs voor. Aan de directe vluchten tussen Amsterdam en bijvoorbeeld Sri Lanka of Singapore hangt een flink prijskaartje. Maar neem je genoeg met een prijsvechter op verre bestemmingen of met een overstap – al dan niet met gratis hotel – dan betaal je heel wat minder.

Lange afstanden, lage prijzen

Soms is er op een bepaalde route simpelweg maar één luchtvaartmaatschappij beschikbaar. Op korte routes, bijvoorbeeld tussen Nederland en Zuid-Europa, zijn dat vaak prijsvechters die op alternatieve luchthavens vliegen om de kosten te drukken. Maar op langere routes, zoals in de voorbeelden hierboven, overheersen traditionele maatschappijen als Air France, British Airways, KLM en Lufthansa. Door de komst van prijsvechters brokkelt hun monopolie echter langzaam maar zeker af. Tien jaar geleden probeerden Zoom Airlines vanuit Canada en Oasis Hong Kong Airlines de markt te verstoren met spotgoedkope vliegtickets voor lange vluchten. Beide initiatieven sneuvelde snel.

In 2013 begon Norwegian Air Shuttle tegen erg gunstige tarieven te vliegen vanaf thuishavens Oslo en Stockholm naar New York en Bangkok. Een jaar later opende Norwegian een basis op London Gatwick, de thuisbasis van British Airways, en begin dit jaar startte de maatschappij met vluchten vanaf Schiphol naar New York. Traditioneel waren trans-Atlantische vluchten buitenproportioneel geprijsd, onder andere vanwege joint ventures. In ruil voor minder comfort prijst Norwegian haar tickets (flink) lager. Dat prijssoffensief heeft als gevolg dat alle maatschappijen tussen West-Europa en de VS nu water bij de wijn doen. Het resultaat: een retour tussen Amsterdam en Manhattan kost anno 2018 nog geen €300.

Alleen een stoel

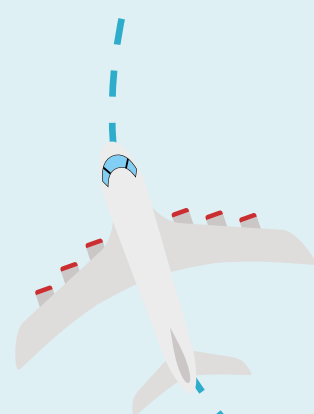
We worden gelokt met lage ticketprijzen: voor iets meer dan €100 zit je ruim 8 uur aan boord bij een prijsvechter. Wat mag je daar verwachten? Behalve dat ruimbagage nergens inclusief is, is de toegestane hoeveelheid handbagage beperkt

tot het formaat van een tas of koffertje van zo'n 63 liter en een laptop, paraplu of klein handtasje dat onder de stoel past. Bij Wow Air zijn ze nog strenger: daar is zelfs een rolkoffertje al te groot. Bovendien mag de handbagage bij de meeste luchtvaartmaatschappijen niet meer wegen dan 7 tot 10 kilo. Dat kan, afhankelijk van de reisduur en bestemming, best een puzzel opleveren. Aan boord is het eveneens karig. De enige zekerheid is dat je in een stoel wordt getransporteerd. Dat wil niet zeggen dat je als gezelschap naast elkaar komt te zitten. Liever niet op verschillende rijen zitten? Een flesje water? Een beeldscherm met films? Bij praktisch alle prijsvechters alleen tegen betaling. Toch nemen passagiers kennelijk genoeg met zo'n uitgekledde reis, want de prijsvechters groeien als kool. Ryanair, die overigens nog geen langeafstandsvluchten uitvoert, is in passagiersaantallen de grootste van Europa. En Norwegian heeft inmiddels meer toestellen dan KLM.

Extra's tegen meerprijs

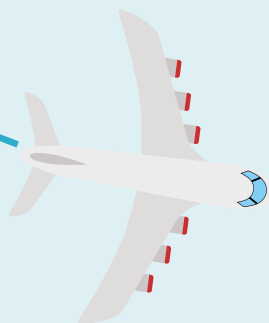
Om de reis aangenamer te maken, bieden de prijsvechters allerlei opties aan. In de regel zijn die flink goedkoper wanneer je ze al tijdens het boeken afneemt en betaalt. Handbagage mag bij Wow Air alleen tegen betaling mee aan boord. Dat kost tijdens het boeken €40, zo'n €48 wanneer je je handbagage online bijboekt (na het boeken van de reis), €60 als je het pas bij de incheckbalie doet en een pittige €80 aan de gate. De prijs gaat dus over de kop, wees daarop bedacht. Bij Norwegian, Primera Air en Wow Air geldt overigens dat je ook je warme maaltijd beter van tevoren kunt bestellen: aan boord worden die niet verkocht.

In plaats van te betalen voor losse opties als 15 kilo aan ruimbagage, een stoelselectie en een warme maaltijd, kun je bij praktisch alle prijsvechters ook bundels kopen waarin deze extra's zitten. De prijzen variëren van een schappelijke €35 bij AirAsia en Cebu Pacific tot €70 bij Norwegian en zelfs €80 bij Level. Maar de besparing is vaak minimaal. Bij Cebu Pacific scheelt een bundel met bovenstaande opties niks ten opzichte van 'los' kopen, bij AirAsia €2, bij Eurowings €2,90 en bij Level €8. Jetstar rekent zelfs €18 méér voor het pakket dan wat de losse diensten opgeteld kosten. Alleen bij Level en Norwegian kun je tot €40 besparen – afhankelijk van de route. Al kun je je afvragen of de €35 die Norwegian 'los' rekent voor een opwarmmaaltijd of het selecteren van een standaardstoel überhaupt een



GOEDKOPER IN DE PREMIUM

Veel van de vergeleken luchtvaartmaatschappijen hebben naast hun standaard economyclass ook een 'premium economy'. Tijdens ons onderzoek was bij zowel Level als Primera Air een ticket in premium economy goedkoper dan een standaard economystoel. Bij Level scheelde het €64 enkele reis, bij Primera Air €10. De brede stoelen in de premiumklasse staan een stuk verder uit elkaar en bovendien zijn ruimbagage, maaltijden en andere diensten wél inbegrepen. Het loont dus om prijzen van verschillende reisklassen goed te vergelijken.



STOPPEN IN SINGAPORE

Je komt vaak met overstap aan in Singapore, maar de luchthaven staat zelf ook bekend als overstapluchthaven. En die is daar goed op ingericht: zo vind je er een vlindertuin, massagesalons en zelfs een buitenzwembad. Bovendien krijgen alle overstappende passagiers van Singapore Airlines en Silk Air een shoptegoed van €12 of toegang tot een businesslounge met douches. De luchthaven biedt gratis stadstours aan voor iedereen met een overstaptijd vanaf 5,5 uur. Niet gratis, maar wel aantrekkelijk is de Singapore Stopover Holiday, voor passagiers die via of naar Singapore vliegen met Singapore Airlines. Vanaf €30 per persoon krijg je een hotelovernachting, kaartjes voor de toeristenbussen en toegang tot maar liefst 20 attracties.

scherpe prijs is. TUI is de zonnige uitzondering: op lange vluchten krijgen alle passagiers (weer) een gratis maaltijd, snack en drankjes.

Via Berlijn naar Singapore

Op Eurowings, Norwegian en TUI na, vliegen er geen prijsvechters op verre bestemmingen vanuit Nederland of het grensgebied. Om spotgoedkoop in Singapore te komen – de bestemming die we in dit artikel als voorbeeld nemen –, zul je dus via Athene (Scoot), Berlijn (Scoot) of Londen (Norwegian) moeten vliegen. Om daar op tijd aan te komen, is een andere vlucht of treinreis noodzakelijk. Behalve meer kosten, leveren twee losse vliegtickets een risico op: komt die eerste vlucht of trein met een flinke vertraging aan, dan mis je de aansluiting en moet je een boete of zelfs nieuw ticket betalen. Om dat risico te verkleinen, is het verstandig om een ruime overstaptijd aan te houden. Bijvoorbeeld door te overnachten vlak bij de luchthaven, of door in de vroege ochtend aan te komen en pas in de avond verder te vliegen. Een tweede optie is om de overstap te verzekeren. Dat kan bijvoorbeeld door je vliegticket via kiwi.com te boeken. Mis je de overstap of past de luchtvaartmaatschappij de vliegtijden aan, dan zorgt Kiwi voor een alternatieve vlucht. En sommige reisverzekeringen, zoals die bij Mastercard Black, dekken ook de overstap tussen twee losse vluchten, mits de geplande overstaptijd langer is dan twee uur. Maakt een overstap deel uit van eenzelfde ticket, zoals een vlucht met Lufthansa van Amsterdam via Frankfurt naar Singapore, dan is die overstap beschermd. Is de vlucht van Amsterdam naar Frankfurt flink vertraagd en mis je daardoor de vlucht naar Singapore, dan zorgt Lufthansa ervoor dat je op de volgende vlucht meekunt, en indien nodig voor maaltijden en een hotel.

Een andere wind

Om de strijd aan te gaan met prijsvechters, versoberen veel traditionele maatschappijen. Zo rekenen de meeste tegenwoordig geld voor het selecteren van een stoel en het meenemen

van ruimbagage, zowel op vluchten binnen Europa als naar de VS. British Airways stopt zelfs zo veel stoelen in haar Europese toestellen dat passagiers bij Ryanair meer beenruimte hebben. Binnen Europa is het verschil tussen prijsvechters en traditionele maatschappijen minimaal, op lange afstanden is dat (nog) anders. Vooral voor wat betreft vluchten naar het oosten is er flinke concurrentie tussen maatschappijen die een hoge servicestandaard hanteren. Ruimbagage is in de regel gratis bij alle traditionele maatschappijen, net als het selecteren van een stoel en warme maaltijden. Hoewel KLM vanaf Schiphol op flink wat verre bestemmingen vliegt, betaal je er een forse prijs voor. Zo kost de vlucht naar de Sri Lankaanse hoofdstad zo'n €750.

Gratis stadstour

Emirates, Turkish Airlines en Qatar Airways verbinden ons land ook met Colombo, zij het met een tussenstop in Dubai, Istanbul of Doha. Om het ongemak van die overstap te verzachten, is de prijs bij deze maatschappijen zo'n €100 lager dan bij KLM. Bovendien biedt Turkish een gratis stadstour met gids en maaltijden aan of, als de overstaptijd nog langer is, een gratis hotelovernachting. Emirates geeft een gratis hotelovernachting met maaltijden en Qatar Airways biedt een scala aan vijfsterrenhotels aan. Naast een geringe besparing, is de bagagevrijheid er vaak ruimer en breekt zo'n comfortabele overstap de reis op in twee delen. Je kunt je fatsoenlijk oprispen, bijslapen en even bewegen, wat de kans op fysieke ongemakken – zoals trombose – verkleint. Ook kun je bij een langere overstap een tweede bestemming ontdekken tijdens een reis, op kosten van de luchtvaartmaatschappij. Veel maatschappijen verleiden je met gratis hotelovernachtingen. Overnachten bij de Chinese Muur, in wereldstad Dubai, Canadees Montreal of in de woestijn van Jordanië? Geen probleem. Bovendien zetten de luchthavens van Singapore en Seoul gratis stadstours in.

Mitsen en maren

Zie je de voordelen van zo'n overstap wel zitten, dan kun je ook gericht op zoek gaan. De voorwaarde die sommige maatschappijen stellen als je bewust een overstap plant, is dat er die dag geen kortere overstap mogelijk is, ook al is die duurder of zelfs volgeboekt. De enige uitzonderingen op deze regel zijn Air Canada, Qatar Airways en een aantal Chinese maatschappijen. Vlieg je met een van deze maatschappijen, dan

PRIJSVECHTERS OP VERRE BESTEMMINGEN

MAATSCHAPPIJ	BASIS	VERRE BESTEMMINGEN	STOELAFSTAND IN CM ¹	GRATIS HANDBAGAGE (IN CM)	GEBRUIKELIJKE OPTIES (O.B.V. ENKELE REIS)			
					RUMBAGAGE (MIN. 15KG)	STOELSELECTIE	WARME MAALTIJD & DRANKJE ²	PAKKET ³
AirAsia X	Kuala Lumpur (Maleisië)	Medina (Saudi-Arabië), Auckland (Nieuw-Zeeland), Honolulu (VS) en 5 steden in Australië	79	56x36x23 en 40x30x10 (58 liter / 7kg)	€23	€9	€3	€33
Cebu Pacific	Manilla (Filipijnen)	Dubai, Melbourne & Sydney	76	56x36x23 en 40x30x10 (58 liter / 7kg)	€21	€8	€6	€35
Eurowings	Keulen-Bonn, Düsseldorf en Hamburg (Duitsland)	Dominicaanse Republiek (2 steden), Cuba (2 steden), Cancun (Mexico), Mauritius, Montego Bay (Jamaica), Bangkok (Thailand), VS (4 steden) en Windhoek (Namibië)	76	55x40x23 en 40x30x10 (51 liter / 8kg)	€50	€10	€7,90	€65
Jetstar Airways	Brisbane, Cairns, Melbourne en Sydney (Australië)	Bangkok, Fiji, Hawai, Osaka, Phuket en Singapore	76	56x36x23 (46 liter / 7 kilo)	€24	€4	€8	€54
Level	Barcelona (Spanje)	Boston, Buenos Aires & Los Angeles	76	56x45x25 en 40x30x10 (75 liter / geen max gewicht)	€40	€13	€35	€80
Level	Parijs Orly (Frankrijk)	Guadeloupe, Martinique, Montreal en New York	76	56x45x25 en 40x30x10 (75 liter / geen max gewicht)	€40	€13	€35	€80
Norwegian	Amsterdam (Nederland)	New York	80	55x40x23 en 25x33x20 (67 liter / 10 kilo)	€40	€35	€35	€70
Norwegian	Londen Gatwick (Engeland)	Buenos Aires, Singapore en 10 steden in de VS	80	55x40x23 en 25x33x20 (67 liter / 10 kilo)	€35	€35	€35	€70
Norwegian	Kopenhagen (Denemarken), Oslo (Noorwegen) en Stockholm (Zweden)	Bangkok en 5 steden in de VS	80	55x40x23 en 25x33x20 (67 liter / 10 kilo)	€40	€35	€35	€70
Primera	Londen Stansted (Engeland)	Boston, New York, Washington en Toronto	76	54x45x25 en 25x33x20 (77 liter / 10 kilo)	€28	€23	€16	€307 ⁴⁾
Primera	Parijs CDG (Frankrijk)	Boston en New York	76	54x45x25 en 25x33x20 (77 liter / 10 kilo)	€35	€30	€16	€300 ⁴⁾
Scoot	Singapore	Athene, Berlijn, Gold Coast, Hawai, Melbourne, Osaka en Sydney	79	54x38x25 en 43x30x10 (63 liter / 10 kilo)	€43	€13	€12	n.v.t.
Wow Air	Reykjavik (IJsland)	Delhi, Tel Aviv en 14 steden in de VS	75	42x32x25 (34 liter / 10kilo)	€56	€7	€12,30	n.v.t.
TUI	Amsterdam (Nederland)	Aruba, Bonaire, Cancun (Mexico), Cuba, Dominicaanse Republiek, Montego Bay (Jamaica), Miami en Orlando (VS) en Paramaribo (Suriname)	74	55x40x25 (55 liter / 10 kilo)	€20	€5	€0	€25

Peildatum: 20 juni 2018. Routes kunnen op elk moment wijzigen. ¹ Gemiddelde afstand tussen een specifiek punt van een stoel t.o.v. hetzelfde punt op de stoel ervoor

² De goedkoopste warme maaltijd met water, thee of koffie ³ Kosten enkele reis voor 15 kg ruimbagage, stoelselectie, flesje water en warme maaltijd

⁴ Bij Primera verandert je met zo'n pakket ook de ticketvoorwaarden; naams- en datawijzigingen zijn bijvoorbeeld kosteloos

kun je de overstap expres wat langer maken (tot 24 uur) om de stad op je gemak te bekijken én bij te komen van de vlucht. Bij andere maatschappijen kun je indien gewenst naar een wat minder bekende bestemming vliegen. Die worden minder frequent aangevlogen, en dus creëer je zo een langere overstaptijd.

Wees ook op tijd met het uitstippelen van de overstap, want een hotel moet in de regel van tevoren worden aangevraagd. Bij China Eastern bijvoorbeeld is dat uiterlijk vijf dagen voor de reis. En voor sommige bestemmingen is het noodzakelijk of goedkoper om voor vertrek al een visum (Turkije) of inreistoestemming (ETA voor Canada) aan te vragen. Voor Jordanië kan dat helaas niet, daar kost het visum ter plekke een pittige €48 per persoon.

Conclusie

Een overstap tijdens een lange vliegreis kan zowel financiële als gezondheidsvoordelen opleveren. Prijsvechters vliegen steeds meer op trans-Atlantische bestemmingen, wat de prijzen van alle maatschappijen ten goede komt. Wel versoberen alle maatschappijen hun service, waardoor je steeds vaker moet betalen voor ruimbagage, een stoelselectie en maaltijd. Richting Australië, Azië en Nieuw-Zeeland is er juist veel concurrentie tussen traditionele maatschappijen. Het loont vaak om te kiezen voor een overstap. Behalve dat je daar flink mee bespaart en het de nodige rust oplevert, kun je zo halverwege de reis een bestemming verkennen grotendeels op kosten van de luchtvaartmaatschappij. ■

REISWIJZER VLIEGEN

Met vliegtuig en huurauto snel of juist voordelig op de plaats van bestemming komen regel je prima zelf. De digitale publicatie Reiswijzer Vliegen geeft je de slimste tips. Zo ook over zaken waaraan je moet denken als het tijdens je reis even anders gaat dan je had gedacht.

Gratis voor leden, niet-leden €3



HAAL 'M
IN HUIS